

Zwahlen, champion à 100%

CS/SLALOMS A Romont et Ambri, deux épreuves remportées par des pilotes romands, le Thurgovien a conclu de manière triomphale son millésime 2012.

FRÉDÉRIC DUMOULIN

Christoph Zwahlen n'a pas laissé planer le doute trop longtemps et a transformé sa première «balle de match» lors du 9e et avant-dernier rendez-vous de la saison, à Romont. Après une manche initiale du feu de Dieu (2'11"33), le roi des cônes a pu se permettre de faire quelques fautes lors du second passage, ce qui l'a fait rétrograder du 3e au 5e rang final. Vainqueur sur un revêtement rendu glissant par la pluie, Didier Planchamp a précédé Gérard Nicolas. Le meilleur pilote de la division tourisme (2'10"74) – qui avait ressorti du garage sa Ford Es-

cort WRC – a pris la 2e place et Yann Pillonel – dont c'était le premier podium de la saison – la 3e. Au prix d'un second round tonitruant (2'11"31), Martin Bürki, 4e, est quant à lui parvenu à prendre in extremis le meilleur sur Zwahlen.

CHARIATTE DOUBLE A Ambri, une manifestation quasiment désertée par les pilotes romands, Zwahlen, à côté de son sujet lors des essais (porte manquée puis tête-à-queue), s'est rattrapé en course, dominant une nouvelle fois sa classe de la tête et des épaules. Comme à Romont, il a toute fois dû s'incliner au classement général de la division des voitures fermées, son «maître»

ayant cette fois pour nom Fritz Erb. Toujours aussi efficace, ce dernier n'est pas passé loin du scratch, échouant à 0"7 du vainqueur Jean-François Chariatte, déjà lauréat voici 12 mois.

COUPES DE MARQUE Le week-end tessinois n'a pas été de tout repos pour les leaders des trophées monomarkes. En Mini Challenge, Marcel Muzzarelli a percuté un cône à 120 km/h lors des essais, ce qui a nécessité un changement de monture – approuvé par les organisateurs et ses concurrents. Echaudé, il ne tentait pas le diable en course et se contentait du 3e rang alors que son rival N°1 Fabio Nassimbeni, déjà

dominateur en qualifs, s'envolait vers une victoire sans discussion, la 2e place revenant à Thierry Kilchenmann. Alors qu'il reste deux sprints à disputer (à Dijon, le 27 octobre), Muzzarelli ne compte plus que 15 longueurs d'avance sur Nassimbeni.

Chez les Suzuki, Fabian Eggenberger a senti passer le vent du boulet. Patrick Flammer ne lui concédait en effet que 0"03 dans la première manche. Il a cependant pu se ménager une petite marge au terme du second passage, récoltant ainsi un 9e succès en 9 épreuves. Pour maintenir son taux de réussite à 100%, Eggenberger doit maintenant remporter les quatre dernières courses (slalom et sprint sur l'Anneau du Rhin le 20 octobre, double sprint à Dijon le 27 octobre).

A relever que Florian Gonon et Yann Guigoz ont effectué des piges convaincantes, le premier décrochant le 4e rang à Drogens, le second s'adjugeant à deux reprises la 10e place.



2e titre pour Christoph Zwahlen. Photos Menzipsics

RÉSULTATS

Drogens (3,05 km; top 10 scratch, meilleur chrono). Classement complet sous www.gvl-timing.ch

1. Planchamp, Tatuus, 2'09"23; 2. Nicolas, Ford Escort, 2'10"09; 3. Pillonel, Opel Lotus, 2'10"54; 4. Bürki, VW Polo, 2'11"31; 5. Zwahlen, Opel Kadett, 2'11"33; 6. Erb, les deux sur Opel Kadett, 2'11"70; 7. Von Siebenthal, Jema, 2'12"22; 8. Marti, Mitsubishi Evo, 2'12"35; 9. Wittwer, Golf GTI, 2'14"39; 10. Barraud, Renault Clio R, 2'15"18; etc.

Ambri (3,56 km; top 10 scratch, meilleur chrono). Classement complet sous www.equipebermoise.ch

1. Chariatte, Ligier JS49, 2'01"48; 2. Guiloti, Tatuus Renault, 2'01"96; 3. Erb, Opel Kadett GTE, 2'02"18; 4. Zwahlen, Opel Kadett C, 2'02"47; 5. Beiner, BMW M3, 2'03"84; 6. Morros, Porsche GT3, 2'03"96; 7. Mauerhofer, Tatuus Renault, 2'04"30; 8. Ceresa, BMW M3, 2'05"31; 9. Köchli, Honda Civic, 2'05"59; 10. Frei, Opel Kadett, 2'06"13; etc.

Championnat: 1. Zwahlen, 180; 2. Erb, 165; 3. Piccinato, 155; 4. Wittwer, 147,5; 5.

Wicki, 145; 6. Marti, 139; 7. Barraud, 137,5; 8. Béring, 124; 9. Frei, 121; 10. Laurent, 118,5; etc.

Suzuki Grand Prix

Drogens 1. Eggenberger, 2'29"77; 2. Fehr, 2'30"27; 3. Flammer, 2'30"29; 4. Gonon, 2'30"30; 5. A. Saner, 2'31"71; puis 10. Guigoz, 2'33"35; etc.

Ambri 1. Eggenberger, 2'24"17; 2. Flammer, 2'24"45; 3. Fehr, 2'25"07; puis 10. Guigoz, 2'28"03; etc.

Championnat: 1. Eggenberger, 360; 2. Fehr, 284; 3. Flammer, 275; etc.

Coupe des slaloms: 1. Brünig Race Team, 209; 2. Bleiker, 185; 3. T. Gerber, 172; etc.

Mini Challenge

Cooper S 1. Nassimbeni, 2'18"55; 2. Kilchenmann, 2'18"81; 3. Muzzarelli, 2'19"91; etc.

Racing 1. Baumeler, 2'13"92; 2. Wyss, 2'14"00; 3. Scheibert, 2'15"74.

Championnat: 1. Muzzarelli, 373; 2. Nassimbeni, 358; 3. Kilchenmann, 314; etc. **Racing:** 1. Wyss, 178; 2. Baumeler, 164; 3. Bleichenbacher, 132.



Didier Planchamp.



Jean-François Chariatte.